

# Dumoulin Herstal crée des pièces pour Airbus

○ Dans la région, quand on pense aéronautique, on pense Techspace Aero. Mais une autre entreprise herstaliennaise fabrique des pièces pour les avions. Il s'agit de Dumoulin, installée sur le site New Market et qui va prochainement déménager à Alleur. Et si la société travaille aujourd'hui pour les plus grands constructeurs aéronautiques, elle a d'abord commencé par le secteur des armes.

Créée voici près de 20 ans par les familles Dumoulin et Cammermans, Dumoulin Herstal était spécialisée dans la fabrication des armes de chasse de luxe.

« On travaillait avec des partenaires chinois pour le marché américain », raconte Geoffroy

Cammermans, directeur général. « Mais les Chinois ont fini par faire capoter le projet ».

La société a voulu poursuivre ses activités. Mais il faut l'admettre, le secteur de l'armement souffre d'une image négative. C'est ainsi que Dumoulin a effectué un vi-

## TOUTES LES ACTIVITÉS VONT ÊTRE RASSEMBLÉES SUR UN MÊME SITE À ALLEUR

rage à 180 degrés. « En 2003, on a eu l'opportunité de se réorienter dans le secteur de l'aéronautique. À l'époque, nous avions trois ouvriers et un employé ».

Une expérience, quelques beaux

contrats et une décennie plus tard, la société compte 40 personnes. « Notamment, grâce au rachat de la société herstaliennaise MPP, spécialisée dans le polissage des pièces que nous fabriquons ». Mais quelles sont-elles justement ? « Il s'agit de petites pièces qui rentrent dans la conception du bord d'attaque des avions et permettent donc de rendre l'aile mobile. Nous sommes sous-traitants et travaillons en partenariat avec la société Asco Industries de Zaventem. Nous sommes impliqués dans tous les programmes Airbus, mais aussi dans des avions de la société brésilienne Embraer et dans le C-Series de Bombardier ».

En 2009 et 2010, Dumoulin n'a pas échappé à la crise. « Mais



Geoffroy Cammermans dirige Dumoulin Herstal, qui travaille pour Airbus.

■ D.M. nous avons tenu bon et aujourd'hui, notre société est à nouveau bénéficiaire », se réjouit M. Cam-

2013. « Nous avons notamment acheté le site de Belmedis dans le zoning d'Alleur et nous allons prochainement y déménager. Alors que nous avons ici à Herstal 1.500 m<sup>2</sup>, nous y disposerons d'une superficie de 8.500 m<sup>2</sup>, ce qui nous permettra de rassembler toutes nos activités sur un même site, et de bénéficier d'un meilleur environnement de travail ».

Et l'armurerie dans tout cela ? « Aujourd'hui, elle ne représente plus que 2 % de notre production. D'ici le 25 mars, notre société, dont Meusinvest fera partie du capital, deviendra Dumoulin Aero. L'armurerie intégrera l'ancienne SPRL Ernest Dumoulin qui avait été mise en veilleuse depuis quelques années. Ce secteur n'est malheureusement plus porteur d'avenir. Nous n'avons plus qu'un seul armurier et le jour où il n'exercera plus, nous ne pourrions plus en engager. Car la formation dure 8 ans, ce qui est bien trop long ».